

כ"ה שבט תשע"ג  
05 פברואר 2013

הודעה לעיתונות  
בעקבות תקנה חדשה של השר כץ  
בקרוב: העגלונים  
(האלטע זאכן) יורדים  
מהכביש

שר התחבורה: תנועתן האיטית של העגלות גורמת לבעיה בטיחותית  
בכבישים. רבים מהעגלונים מזניחים את בעלי החיים ומונעים מהם  
מזון וטיפול רפואי, עד לאפיסת כוחות.

שר התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, ישראל כץ, יחתום בקרוב על תקנה חדשה האוסרת על תנועת עגלות הרתומות לבעלי חיים, בכבישים העירוניים, בכל הרשויות המקומיות בארץ.

פקודת התעבורה מכירה כיום בעגלה הרתומה לבעלי חיים, כאמצעי תחבורה הרשאי לנוע על הכביש. עגלות אלה רתומות לסוסים או חמורים ומובילות משאות וחפצים שונים בכבישים (אלטע זאכן).

עמותת "הכל חי" הפועלת לקידום חינוך הומני למען בעלי החיים פנתה לאחרונה לשר כץ בבקשה לאסור את השימוש בבעלי חיים לצרכים תחבורתיים. כץ נרתם למען בעלי החיים והורה להעביר את הנושא לדיון ועדת התאום של משרדו הדנה בנהלים ותקנות. בעקבות המלצות הועדה גובשה תקנה חדשה האוסרת על תנועת עגלות, הרתומות לבעלי חיים בדרכים העירוניות, למעט בתחומי מושב או קיבוץ.

ניתן לראות כיום את תופעת האלטע זאכן ברבות מערי הארץ, בכללם בתל אביב – יפו, רמת גן, גבעתיים, כפר סבא, נתניה, נהריה ועוד. לדברי השר כץ הימצאותם של עגלות הרתומות לבעלי חיים בכבישי ישראל מהווה סיכון משמעותי לנהגים ולהולכי הרגל כאחד ולעיתים קרובות הן אף גורמות לעיכוב בתנועה ולפקקים מיותרים.

**המשך בעמוד הבא...**

## המשך מעמוד קודם...

עמותת "הכל חי" מציינת בפנייתה לשר כץ כי מדובר לרוב בסוסים, המושכרים לרוכלים על בסיס תשלום פעוט של עשרות שקלים ליום ומהווים עבורם הרוכלים תחליף זול לכלי רכב.

עוד מציינת העמותה כי כדי להימנע מהוצאות כספיות, בעלי החיים אינם מקבלים טיפולים רפואיים הכרחיים, מזון ראוי ותנאי מחיה הולמים, כך עד מותם האכזרי, עקב תשישות מחלות ורעב.

התקנה תוגש לאישור ועדת הכלכלה של הכנסת עם כינוסה של הכנסת החדשה וצפויה להיכנס לתוקף בתוך שישה חודשים.

**לפרטים: אבנר עובדיה - 050-5548088**